

# Certifikat for atletikanlæg

**Anlæg:** Rødovre Atletikstadion  
Elstedvej 40  
2610 Rødovre

Opmålt 23. august 2020 og 29. oktober 2020.

På baggrund af det modtagne materiale, opmålingsrapport og tidligere DAF-certificeringer, kan det meddeles, at **Rødovre Atletikstadions løbebaner kan godkendes til konkurrencer under Dansk Atletik Forbund**, samt at resultater og rekorder opnået på dette stadions løbebaner kan anerkendes under forudsætning af, at de gældende regler for konkurrencerne i øvrigt er overholdt. Bemærk dog at dette således kun er et begrænset stadioncertifikat, der omhandler løbebanerne.

## **Kommentarer vedr. godkendelsen:**

I seneste DAF-certifikat fra 2016 findes følgende bemærkning:

*"Da der ikke foreligger opdaterede opmålinger for faciliteter for de tekniske discipliner, da de ikke er ændret i forbindelse med reoveringen, er den tidligere godkendelse af disse fortsat gældende. Se dog bemærkningerne nedenfor under punktet "Arrangementer"."*

Samme forhold kunne således gøre sig gældende for nærværende certifikat, idet der ikke foreligger opdaterede opmålinger for de tekniske discipliner, og idet de ikke er ændret i forbindelse med reoveringen i 2020.

Ved DAF-kontrolbesøg den 8. oktober 2020 blev anlæggets tekniske faciliteters generelle tilstand (højdespring undtaget) dog fundet i så utidssvarende stand, at disse ikke længere kan være omfattet af certifikatet.

#### *Løbebanen:*

Jf. tidligere DAF-certificering fra 2016 er der konstateret en mindre overskridelse af den maximale tværgående hældning (1:100 = 1,0 %) ved målepunkt for de tre yderste baner, udfor 300 m mærket. Denne overskridelse er dog vurderet uden væsentlig sportslig betydning, og har derfor ikke påvirket anlæggets godkendelse. Idet der ikke er foreliggende nye niveauopmålinger efter den seneste renovering af topbelægningen, antages det, at denne afvigelse fortsat findes, eller måske endda er udlignet via den nye topbelægning således, at den tidligere dispensation fra DAF-certificeringen 2016 kan fastholdes for dette forhold.

I inspektionsrapporten fra Ingeniebureau EDER pkt. 1.3 er det anført, at stadion er udstyret med en 5 cm høj hvid plastovertrukket sarg. Ved DAF-kontrolbesøg den 8. oktober 2020, var denne sarg ikke monteret, så det skal bemærkes, at stadions sarg ved stævneafvikling skal være monteret jf. reglerne, for at opnåede resultater kan godkendes.

I inspektionsrapporten er noteret, at markeringen for hvor skiftezone for 1. skifte i Nordic Relay (100m-200m-300m-400m) ender (gældende for bane 4) er beregnet til at være placeret ca. 100 m forskelligt fra de øvrige baner. Dette antages at være en skrivefejl i inspektionsrapporten. Idet der ej heller kunne konstateres afvigelser af denne art ved DAF-kontrolbesøg den 8. oktober 2020, antages det at den beregnede afvigelse fra idealplaceringen (890,000 m) må være på 0,040 m – og derfor klart indenfor den acceptable afvigelse, dispenseres der for den anførte opmåling, der derfor ikke får indflydelse på anlæggets godkendelse.

Der forefindes ikke vandgrav og opstregning til forhindringsløb.

#### *Springbanerne:*

*Stangspringsanlæg* forefindes ikke længere på stadion.

Længdespring- og trespringsbaner findes i så ringe og uvedligeholdte stand, at det ikke antages forsvarligt at gennemføre aktiviteter på dem.

*Højdespring* vurderes fortsat at kunne afvikles på anlægget i henhold til reglerne, hvorfor højdespringsbanen fortsat vil være dækket af tidligere DAF-Certifikaters godkendelse.

*Kastebanerne:*

*Kuglestødsbanen* omkring kuglestøderingen vurderes at udgøre en væsentlig skadesrisiko pga. niveaufald - og dermed også manglende mulighed for reglementeret opstregning.

Kastezonen ved kuglestød vurderes i øvrigt mulig anvendelig og ikke farlig.

*Diskosring* vurderes anvendelig og kastezonen i reglementeret niveau, men sikkerhedsnettet omkring diskoskast så utidssvarende og i så ringe stand, at kast fra ringen ikke bør forekomme, da det vil udgøre en væsentlig risiko for øvrige brugere på anlægget. Krav om sikkerhed er på ingen måde opfyldt.

Der findes ikke anlæg til *hammerkast* på anlægget.

*Spydkastbanen* opfylder ikke kravene til banemål og har tillige en niveausænkning umiddelbart på højre side af tilløbsbanestregen mod kuglestødsbanen, der vurderes til at udgøre en skaderisiko.

Kastezonen for spydkast vurderes umiddelbart til at niveaukrav.

*Undtagelser:*

Der gøres opmærksom på, at DAF's certifikat ikke normalt omfatter udstyr som afsætsplanker, stopplanker, landingsmadrasser, kastebure mv.

Forhold om disse dele af stadion er alene omtalt i dette certifikat, fordi deres stand nu vurderes til at udgøre en fare/skaderisiko, og dermed har indflydelse på tidligere certifikaters notering om at være godkendt, fordi de tekniske discipliner ikke har været en del af seneste reovering, der afkræver fornyet certifikat.

**Arrangementer:**

**Rødovre Stadion** kan med denne godkendelse i princippet anvendes til alle typer af løbearrangementer under Dansk Atletik Forbund. Vi henleder dog opmærksomheden på, at forbundet til sine største arrangementer (herunder mesterskaber mv.) kan stille krav til særlige faciliteter udenfor selve konkurrenceområdet.

**Gyldighed:**

Godkendelsen, der fremgår af dette certifikat, er gældende, indtil der foretages ændringer af de godkendte faciliteter, som f.eks.:

- Renovering af anlæg og faciliteter, der indebærer ændringer af tidligere godkendte opmålinger mv.
- Renoveringer af topbelægninger, der indebærer nye opstregninger på løbebaner mv.

Hvis en kommende renovering ikke omfatter hele anlægget, skal der kun søges om ny godkendelse for de dele af anlægget, der er omfattet af renoveringen.

Godkendelsesdato: 9. december 2020 \*

Godkendt af:

A handwritten signature in purple ink, which reads "Martin Roald-Arbøl".

Dansk Atletik Forbunds Tekniske Komité v/Martin Roald-Arbøl (Formand)

\*Alle resultater opnået på godkendte dele af stadion i perioden fra opmålings- til godkendelsestidspunktet vil med baggrund i ovenstående godkendelse være gyldige.